

1^a REGATA DEI TRABUCCHI

Manfredonia – Rodi Garganico

26 - 27 Giugno 2010

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede sociale: Banchina di Tramontana

Base sportiva: Viale Miramare - 71043 Manfredonia

Tel e Fax +39.0884.58.55.58

Linea diretta con l'organizzazione +39.349.53.17.866

www.regatadelgargano.it / E-mail: manfredonia@leganavale.it

con la collaborazione del:

Marina di Rodi Garganico

Sede:

Tel e Fax:

E-mail :

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 19 Giugno 2010 – ore 10.30

Conferenza stampa

Presso la sede di Miramare della Sezione

Sabato 19 Giugno 2010 – ore 20.00

Termine ultimo per la presentazione dell'iscrizione

Presso la Segreteria della Sezione

Venerdì 25 Giugno – ore 20.00

Briefing armatori e meteorologico

Presso la Segreteria della Sezione

Sabato 26 Giugno ore 00.05

Regata costiera Manfredonia/Rodi Garganico – prima prova **1^a Regata dei Trabucchi**

Nelle acque antistanti il Castello Svevo Angioino – Manfredonia (lunghezza percorso 50 Mn)

Sabato 26 Giugno – in giornata

Arrivo imbarcazioni presso il Marina di Rodi Garganico

Sabato 26 Giugno – ore 18.30

Buffet per armatori ed equipaggi presso lo Yacht Club Marina di Rodi Garganico

Domenica 27 Giugno – ore 11.00

Regata su boe Rodi Garganico – seconda prova **1^a Regata dei Trabucchi**

Nelle acque antistanti il Marina di Rodi Garganico (lunghezza bastone 6 Mn)

Domenica 27 Giugno – ore 19.00

Premiazione dell'intera manifestazione e a seguire buffet ai regatanti, autorità ed organizzazione presso lo Yacht Club.

3. AMMISSIONE - CLASSI AMMESSE E RAGGRUPPAMENTI

Saranno ammessi tutti gli yacht cabinati a vela con L.O.A. superiore a mt. 8.50.

Sono ammesse le imbarcazioni della classe ORC International e ORC Club in possesso del certificato di stazza 2010 che saranno divise nelle seguenti categorie: **Crociera/Regata - Crociera**.

Sono ammesse, inoltre, le imbarcazioni della categoria **Diporto**, cabinati a vela senza certificato di stazza in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

4. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sull'apposito modulo, presso la Segreteria della L.N.I. Sezione di Manfredonia - Banchina di Tramontana - 71043 Manfredonia; tel. e fax 0884-585585 - cell. +39.349.5317866;

E-mail: manfredonia@leganavale.it - entro e non oltre le ore 20.00 del 19 Giugno 2010.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a) copia del certificato di stazza valido;
- b) licenza di navigazione valida;
- c) polizza assicurativa R.C. (con massimale minimo di € 1.000.000,00). È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- d) "Dichiarazione di Conformità" alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo fornito dall'Autorità Organizzatrice);
- e) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o dello skipper;
- f) l'elenco dei componenti dell'equipaggio di ogni yacht con relativo numero di tessera FIV;
- g) Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- h) "Dichiarazione di assunzione di responsabilità" firmata dall'armatore o dallo skipper (modulo fornito dall'Autorità Organizzatrice);
- i) quota di iscrizione alla relativa classe di appartenenza;
- j) eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità".

Altresì sul modulo d'iscrizione si deve specificare la categoria nella quale lo yacht correrà, **Crociera/Regata, Crociera, Diparto.**

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla segreteria **entro le ore 20.00 del 19 Giugno 2010** unitamente alle tessere FIV (in originale) vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, per iscritto, entro le ore 20.00 dei giorni precedenti le prove. Gli equipaggi e l'armatore dello yacht, devono essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso.

5. CERTIFICATI DI STAZZA E COMPENSI

Gli yacht che correranno con il sistema di compenso ORC nelle categorie **Crociera/Regata** e **Crociera** devono presentare, all'atto dell'iscrizione, idonea copia del Certificato di Stazza valido per l'anno 2010. La categoria **Diparto** correrà in tempo reale. Il giorno 19 giugno 2010 alla fine delle iscrizioni, verrà esposto all'albo dei comunicati l'elenco degli yacht iscritti con i relativi dati.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE ALLE TRE GIORNATE DI REGATA

La tassa di iscrizione è di:

- €. 70 per yacht con L.O.A. **da 8,50 a 13,00 mt;**
- € 100 per yacht con L.O.A. **da 13,01 mt in poi.**

7. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento I.S.A.F. 2009/2012 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2010;
- Regolamento ORC;
- Normativa Vela d'altura FIV 2010;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti presso la Segreteria, unitamente al biglietto d'invito per partecipare ai briefing e previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, **dal giorno 19 Giugno 2010.**

Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato di Stazza e saranno anche disponibili sul sito della regata.

9. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di terza categoria del Regolamento O.R.C. con obbligo di zattera autogonfiabile e dell'apparato radio ricetrasmittente V.H.F. dotati dei canali 16 e 74.

10. BRIEFING DI REGATA E METEOROLOGICO

Tutte le imbarcazioni iscritte alla regata sono tenute a prendere parte al **briefing di regata** per i concorrenti che si terrà il giorno **25 Giugno alle ore 20.00** presso la sede della L.N.I. Sezione di Manfredonia a cui seguirà un **briefing meteorologico**. Per essere considerati partenti, un componente l'equipaggio di ogni imbarcazione iscritta, munito dell'invito fornito dall'Organizzazione unitamente alle Istruzioni di Regata, dovrà assistere a entrambi i "briefing". L'assenza dai briefing comporterà l'esclusione dall'elenco dei partenti. È raccomandata la presenza dello Skipper e/o del Navigatore.

13. ORMEGGI E CUSTODIA DEGLI YACHT

La Sezione assicurerà l'ormeggio gratuito a tutti gli yacht iscritti da una settimana prima la regata.

Il Marina di Rodi Gargano assicurerà l'ormeggio gratuito agli yacht iscritti fino a Domenica 04 Luglio

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare, via fax o posta elettronica, alla Segreteria:

- la data di arrivo;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto
- la data di partenza;
- l'eventuale utilizzo del servizio di pulizia della carena (a pagamento).

14. PENALIZZAZIONI

Per infrazioni alla parte IV delle Regole di Regata sarà applicabile la penalizzazione dei due giri, da eseguire secondo le modalità della regola 44.2 del Regolamento di Regata I.S.A.F.

15. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- **1^a REGATA DEI TRABUCCHI** classifica comprendente i primi tre classificati nelle due prove previste;
- Manfredonia - Rodi Garganico Overall – ORC prova costiera;
- Rodi Garganico Overall – ORC prova a bastone;

Dalle posizioni di queste classifiche saranno redatte le seguenti altre classifiche con il ricalcolo dei punteggi;

- categoria Crociera/Regata;
- categoria Crociera;
- categoria Diporto
- assoluta a squadre.

Le squadre saranno composte da almeno 2 (due) yacht, appartenenti alla stessa Società, che abbiano ottenuto il minor punteggio nella classifica assoluta ORC nella prova costiera Manfredonia – Rodi Garganico e nella prova a bastone a Rodi Garganico. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 3 (tre) yacht iscritti; ove mai non si verificasse la situazione appena citata in una delle Categorie o raggruppamenti, gli yacht verranno inseriti nella Categoria più vicina. Il sistema di punteggio utilizzato sarà "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo, 2 al secondo e così via. Non vi sarà nessuna prova di scarto.

16. PREMI

- Trofeo Challenge "**Regata dei Trabucchi**" alla Società di appartenenza dello yacht primo classificato in tempo compensato ORC nella classifica Overall delle prove costiera Manfredonia – Rodi Garganico e della prova a bastone a Rodi Garganico;
- Assegno di **1.500 €** all'armatore dell'imbarcazione vincitrice del Trofeo Challenge **Regata dei Trabucchi**;
- Assegno di **500 €** all'armatore dell'imbarcazione vincitrice nella classifica generale delle due prove nella categoria **Crociera/Regata**;
- Assegno di **500 €** all'armatore dell'imbarcazione vincitrice nella classifica generale delle due prove nella categoria **Crociera**;
- Assegno di **500 €** all'armatore dell'imbarcazione vincitrice nella classifica generale delle due prove nella categoria **Diporto**;
- Trofeo Challenge "**Marina di Rodi Garganico**" alla Società della squadra (composta da due imbarcazioni) 1^a classificata in ORC Overall delle due prove;
- Coppa al 1^a classificato in tempo compensato ORC nella classifica Overall della prima prova Manfredonia – Rodi Garganico;
- Coppa “ ? ” al 1^a classificato in tempo compensato ORC nella classifica Overall della seconda prova a Rodi Garganico;
- Targa “Città di Rodi Garganico” allo yacht 1° classificato in tempo reale della prima prova;
- Targa ai primi yacht arrivati nella classifica assoluta categoria Crociera/Regata;
- Targa ai primi yacht arrivati nella classifica assoluta categoria Crociera;
- Targa ai primi yacht arrivati nella classifica assoluta categoria Diporto;
- Targa "Lega Navale Italiana" allo yacht, iscritto al naviglio della L.N.I., meglio classificato nella classifica ORC Overall;
- Targa C.O.N.I. al Timoniere più giovane;
- Targa alla Società ospite presente con più yacht;
- Targa allo yacht proveniente da più lontano;
- A tutti i partecipanti, oggetti ricordo.

17. PUBBLICITÀ

La regata è classificata come evento di Categoria “C” ai sensi del Codice ISAF per la Pubblicità (Reg. 20).

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Gli yacht che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla F.I.V.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

18. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

19. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni yacht deve essere dotato di un motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso. Per quanto riguarda i controlli da parte del Comitato di Regata vale quanto detto al punto 5. Tutti gli yacht devono posizionare sulla prua, a dritta e a sinistra, gli adesivi identificativi ricevuti all'atto dell'iscrizione.

20. RESPONSABILITÀ

Come regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata (RRS), “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua”, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Comitato Organizzatore e la L.N.I. Sezione di Manfredonia declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarsela. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza del suo yacht e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei navigatori in genere.

21. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la sede della L.N.I. Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo per lettera via fax o e-mail al Circolo Organizzatore entro il 19 Giugno 2010.

Il Comitato Organizzatore